

## Applicazione della disciplina del subappalto nei lavori pubblici – Circ. MIMS

È stato pubblicato, lo scorso 4 gennaio, sul portale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, [l'Atto di indirizzo in materia di applicazione della disciplina del subappalto](#), volto a garantire *“la tutela del lavoro e la sicurezza nei cantieri”*.

Il Ministro Giovannini ha, infatti, dichiarato che *“la firma di tale provvedimento è dedicata alla tutela di quei lavoratori che, realizzando, controllando e proteggendo le infrastrutture, contribuiscono a costruire un'Italia migliore, più forte e resiliente”*.

Con tale Atto di indirizzo è stata ribadita, in particolare, la necessità che le stazioni appaltanti del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, in attuazione delle normative riportate in premessa<sup>1</sup>, diano seguito alle seguenti previsioni:

- a) *specificare nella determina a contrarre e nei documenti di gara che il rispetto della normativa citata nella circolare è condizione essenziale per l'esecuzione del contratto e, di conseguenza, nei suddetti documenti di gara occorre specificare il CCNL di riferimento, tenuto conto delle caratteristiche dell'appalto e delle relative lavorazioni;*
- b) *verificare, in fase di esecuzione dell'appalto, l'applicazione della citata disciplina, nonché quella correlata, come la disposizione in materia di cosiddetto “Durc di Congruità”, di cui al comma 16 dell'articolo 105 del Codice dei contratti pubblici (per il quale occorre fare riferimento al decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali n. 143 del 25 giugno 2021);*
- c) *verificare, prima di autorizzare il ricorso al subappalto in esecuzione dei lavori, il rispetto del comma 14 dell'articolo 105 in relazione alla parità di trattamento economico e normativo, nonché all'applicazione dei medesimi CCNL.*

Previsto, infine, che al termine del primo semestre del 2022, le suddette stazioni appaltanti dovranno trasmettere al MIMS una relazione sullo stato di attuazione delle disposizioni richiamate in premessa e oggetto dell'atto di indirizzo.

Sul portale del MIMS è stato, inoltre, anticipato che il Ministro provvederà a trasmettere un invito ad assumere analoghe iniziative, ai Presidenti di Regione, all'Anci, ai Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale, ai Commissari straordinari nominati nel 2021, nonché al gruppo Ferrovie dello Stato, considerato che RFI e ANAS costituiscono importanti soggetti attuatori del Pnrr.

Per quanto non riportato nella presente si rinvia all'Atto di indirizzo sopra riportato.

---

<sup>1</sup> D.L. n. 77/2021, come convertito dalla L. n. 108/2021, che ha modificato il comma 1 dell'articolo 105 del D.Lgs n. 50/2016; modifiche introdotte alla disciplina del subappalto ad opera dell'articolo 49 del D.L. n. 77/2021; nuovo comma 14 dell'articolo 105 del Codice dei contratti pubblici, così come modificato dal D.L. n. 77/2021; comma 4 dell'articolo 30 del Codice dei contratti pubblici; D.M. n. 143 del 2021, in materia di congruità”, ai sensi dell'articolo 30 e dell'articolo 105, comma 16, del Codice dei contratti pubblici; protocolli di intesa sottoscritti tra MIMS, organizzazioni sindacali edili (FENEAL, FILCA e FILLEA) e stazioni appaltanti (Anas S.p.A, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A); estensione dei contenuti degli accordi sopra indicati a tutte le opere finanziate dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).