RENTRI: rinviato al 13 settembre 2027 l’obbligo di trasmettere i percorsi dei mezzi che trasportano rifiuti pericolosi

---

19 Ottobre 2026

Con il Decreto direttoriale n. 275 del 12 ottobre 2026 il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) ha approvato l’Allegato 1 recante le “*Modalità di gestione dei dati attinenti ai percorsi degli autoveicoli*”.

Il provvedimento riguarda **i soggetti iscritti al RENTRI che trasportano rifiuti speciali pericolosi**, tenuti dall’art. 16 del DM 59/2023 **a dotare i propri mezzi di sistemi di geolocalizzazione**.

In particolare, l’Allegato definisce:

1. a) **i requisiti tecnici dei sistemi**, che devono essere in grado di assicurare l’affidabilità del dato e la sua idoneità ai fini della tracciabilità;
2. b) **la struttura e il formato dei dati da inviare al RENTRI** tramite API o servizi di supporto dopo i dati del FIR digitale;
3. c) le **indicazioni per l’archiviazione dei dati**, che dovranno essere conservati per tre anni ed essere estraibili in formato standard in caso di controlli.

Inoltre, il decreto modifica il D.D. 253/2024 sui requisiti dei sistemi di geolocalizzazione in due punti:

1. **l’associazione del dispositivo viene ora limitata alla sola targa dell’autoveicolo**, con riferimento al singolo percorso, e viene meno il riferimento al telaio;
2. **l’applicazione** delle disposizioni sulla gestione e trasmissione dei dati dei percorsi è **differita al 13 settembre 2027**.

Le nuove disposizioni sono in vigore dal 13 ottobre, giorno successivo alla pubblicazione sul sito del MASE. Le specifiche tecniche saranno invece stabilite con un successivo provvedimento del Ministero.